

ATA DE REUNIÃO

No vigésimo dia do mês de dezembro de dois mil e vinte e dois, às 14h, na sede do SindPaulista, realizou-se a 3ª reunião de negociação para celebração do **ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2023/2024**, sendo que, de um lado o **SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA ARARAQUARENSE**, representado neste ato pela **FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES FERROVIÁRIOS** neste ato representado pelo seu Presidente Sr. Francisco Aparecido Felicio, e os diretores Jose Duvilio Roncalho e Carlos Renato da Silva Pivotto que também representará a parcela inorganizada da categoria, **SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS PAULISTAS**, representado neste ato pelos representantes: Sr. Francisco Aparecido Felicio – Presidente e Sr. Arioaldo Bonini Baptista – Diretor Vice Presidente e Arnaldo Pitana, Secretario Geral e **SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS DA ZONA MOGIANA**, representado neste ato pelos representantes: Sr. Ciro Cesar Vianna – Presidente e seus Diretores Sr. Vagner Andre Costa Camargo e José Carlos Machado, e do outro lado a **RUMO S.A, RUMO MALHA PAULISTA S.A, RUMO MALHA NORTE S.A. e RUMO MALHA CENTRAL S.A.**, representadas neste ato pelos representantes da área de Gente – Relações Trabalhistas e Sindicais, Sr. Luis Fernando de Carvalho e Sra. Raquel Celestino.

Iniciada a reunião as Empresas novamente reforçam os cuidados que precisamos ter, o que faz com que tenhamos muito cuidado com as propostas a serem apresentadas e negociadas para esse acordo.

Sabemos que teremos desafios ao longo de 2023 e por conta disso, temos que ser cautelosos com o que iremos fechar referente aos itens econômicos.

Com isso as Empresas apresentam as seguintes propostas.

- Reajustes dos salários em 4%;
- Manutenção do valor do ticket em R\$ 33,00, mantendo também a formato e valores de desconto atual, que já está a mais de 05 anos nesse patamar;
- Reajuste do valor da diária cheia para R\$ 51,00, mantendo o valor hoje praticado na meia diária.

Manutenção das demais cláusulas econômicas.

- Para as demais cláusulas as Empresas propõem em suas manutenções da forma que hoje já temos em nosso ACT.
- Como não conseguiremos finalizar o processo de negociação em 31/12/2022, as Empresas pedem a prorrogação do ACT atual até o dia 28/02/2023.

Pelos Sindicatos:

Pelas entidades sindicais foi dito que as propostas econômicas feitas pelas empresas não atende sequer o patamar mínimo reivindicado pelos trabalhadores. Entendem os Sindicatos que a manutenção do valor do tíquete refeição sem correção representa uma diminuição do poder de compra da alimentação. Quanto as diárias as entidades entendem não ser suficientes para cobrir suas despesas. Considerando as propostas acima apresentadas pelas empresas as entidades sindicais manifestam-se pela reiteração da pauta única de reivindicação dos trabalhadores. Com relação a prorrogação do ACT os Sindicatos concordam com sua prorrogação até o dia 28/02/2023.

No que diz respeito as novas cláusulas que as empresas apresentaram e que foram rechaçadas pelos sindicatos, respondendo ao questionamento das empresas se as entidades teriam uma contraproposta às cláusulas, temos que as empresas precisam considerar apresentar uma escala programada para os maquinistas, que seja efetivamente cumprida, e, dessa forma, estamos dispostos a negociar uma parcela das tripulações ser mantidas em escalas de sobreaviso ou prontidão. Porém, é inaceitável que todas as escalas sejam de sobreaviso ou prontidão.

Ressaltamos que temos ações em fase de julgamento, nas quais demonstramos que as empresas ferem o direito dos maquinistas com a escala hoje praticada, na qual somente a primeira apresentação é cumprida. Hoje estamos abertos a discutir que as empresas possam manter um percentual dos maquinistas em escalas de sobreaviso/prontidão, entretanto, após o julgamento dessas ações não negociaremos nenhuma flexibilização.

Nesse sentido, solicitamos que seja considerado nossa posição, aguardando uma resposta na próxima reunião.

Pelas Empresas:

Referente as propostas económicas, serão reavaliadas as possibilidades para que possa trazer na próxima reunião ao que estejam dentro das possibilidades das Empresas.

Em relação as escalas dos maquinistas as Empresas também estão dispostas ao diálogo, e está disposta a trabalhar as condições em conjunto com os Sindicatos, porém sabemos que não será algo rápido ou simples de se fazer.

Próxima reunião agendada para o dia 26/01/2023 às 14 horas, a ser realizada por videoconferência.

As partes concordam nos itens aqui escritos, sendo que por conta de não ser possível a assinatura na presente ata, a mesma será enviada a todos via e-mail.

Não havendo nada mais a tratar, agradeceu a presença de todos e a reunião foi encerrada às 16h30 do mesmo dia.

RUMO MALHA PAULISTA S.A.
RUMO MALHA NORTE S.A.
RUMO MALHA CENTRAL S.A.
RUMO S.A.

Luis Fernando de Carvalho

Raquel Celestino

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES FERROVIÁRIOS

Francisco Aparecido Felicio

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS PAULISTAS,

Francisco Aparecido Felicio

Ariovaldo Bonini Baptista

Antonio Carlos Fernandes de Freitas

Arnaldo Pitana

SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS DA ZONA MOGIANA

Ciro Cesar Vianna

Vagner Andre Costa Camargo

José Carlos Machado