

ATA DE REUNIÃO

No décimo sétimo dia do mês de novembro de dois mil e vinte e um, às 10h30, por videoconferência no qual a Ata foi acompanhada e validada por todos sendo posteriormente enviada por e-mail para o seu devido registro, realizou-se a 1ª reunião de negociação para tratar do **ADITIVO AO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2021/2022**, sendo que, de um lado o **SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA ARARAQUARENSE**, representado neste ato pelos representantes: Sr. Osvaldo Pinto – Presidente, e seus Diretores Srs. Jose Duvilio Roncalho e Carlos Renato da Silva Pivotto e Sra. Suennia Resende, **SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS PAULISTAS**, representado neste ato pelo representante: Sr. Arioaldo Bonini Baptista – Diretor Vice Presidente e seus Diretores Srs. Antonio Carlos Fernandes de Freitas, Arnaldo Pitana e Pedro Edson Marquetti e **SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS DA ZONA MOGIANA**, representado neste ato pelos representantes: Diretores, Srs. Ciro Cesar Vianna e o Vagner Andre Costa Camargo, e do outro lado a **RUMO MALHA PAULISTA S.A, RUMO MALHA NORTE S.A. e RUMO MALHA CENTRAL S.A.**, representadas neste ato pelos representantes da área de Recursos Humanos, Sr. Luis Fernando de Carvalho e Sra. Raquel Celestino.

Iniciado os trabalhos as Empresas dão as boas-vindas e agradece a disponibilidade de todos e que espera que possamos ter um processo negocial dentro dos princípios do respeito que nortearam todas as discussões ao longo do processo negocial.

Após essas palavras iniciais as Empresas trazem um pouco do cenário que vem sendo enfrentado ao longo do ano de 2021, principalmente no 2º semestre e que vem impactando diretamente o resultado esperado para esse ano, como por exemplo a quebra da safra do milho e as constantes elevações dos valores de combustíveis.

Diante desse cenário apresentado, as propostas que serão trazidas nessa reunião refletem o que se tem de possibilidade para que possamos evitar maiores impactos orçamentários. Sabemos que o percentual de inflação que se projeta para a Data Base Janeiro é bastante elevado e que teremos sim, grandes dificuldades de chegarmos a tal patamar.

Nessa linha, apresentamos as seguintes propostas.

- Reajuste dos salários em 5%;
- Ticket, que já teve ao longo de 2021 um reajuste total de praticamente 17%, para esse acordo nossa proposta será de 5%, sobre o valor facial (passando para R\$ 32,55), mantendo a quantidade de dias corridos no mês, bem como a manutenção do desconto atual (1% limitado a R\$ 5,00);
- Diárias, manutenção dos valores e formato atual;
- Auxílio Materno e filho PcD, reajuste de 5% sobre o valor atual (passando para R\$ 367,50);
- Adicional de Revezamento, manutenção do que já temos hoje;

- Sobre o PPR a proposta é iniciarmos as negociações em janeiro de 2022;
- Em relação ao reajuste aplicada na cláusula de penalidade as Empresas concordam com a proposta apresentada de reajuste do valor.

Pelos Sindicatos:

Os Sindicatos trazem que a conta não pode recair sobre as costas dos trabalhadores que vem ao longo dos últimos anos com apenas a aplicação da inflação.

Os Sindicatos reiteram as propostas trazidas em sua Pauta Unificada, pois entendem que essa proposta apresentada pelas Empresas não atende aos anseios da categoria.

Os empregados ferroviários trabalharam ao longo de toda a pandemia e muitos perderam as suas vidas e que agora se espera um reconhecimento desse trabalho.

Falar em reajuste abaixo do índice de inflação é falar em rebaixamento dos salários e isso não podemos aceitar.

Pelas Empresas:

Reiteram as questões de complexidade que as Empresas passam nesse ano de 2021 e que trazem grande dificuldades de elevações de custos, que podem diretamente impactar nos empregos.

Sobre a questão de trabalho ao longo da pandemia as Empresas reforçam que fizeram desde o início da pandemia ações para levar toda a segurança aos seus empregados.

Sobre ganho real, como já passado, fica bastante difícil de evoluir, mas as Empresas estão dispostas a construir em conjunto com os Sindicatos uma proposta que atenda os anseios e possibilidades de ambas as partes.

As partes concordam nos itens aqui escritos, sendo que por conta de não ser possível a assinatura na presente ata, a mesma será enviada a todos via e-mail.

Agendada a próxima reunião para o dia 1º de dezembro de 2021 às 13h30, via videoconferência.

Não havendo nada mais a tratar, agradeceu a presença de todos e a reunião foi encerrada às 11h40 do mesmo dia, sendo que a presente ata será enviada por e-mail aos participantes da reunião.

RUMO MALHA PAULISTA S/A

RUMO MALHA NORTE S/A

RUMO MALHA CENTRAL S/A

Luis Fernando de Carvalho

Raquel Celestino

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIÁRIAS DA ZONA ARARAQUARENSE

Oswaldo Pinto

Jose Duvilio Roncalho

Carlos Renato da Silva Pivotto

Suennia Resende

SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS PAULISTAS,

Ariovaldo Bonini Baptista

Antonio Carlos Fernandes de Freitas

Arnaldo Pitana

Pedro Edson Marquete

SINDICATO DE TRABALHADORES EM EMPRESAS FERROVIARIAS DA ZONA MOGIANA

Ciro Cesar Vianna

Vagner Andre Costa Camargo