

## **ATA DE REUNIÃO DA NEGOCIAÇÃO DO ACORDO COLETIVO DE PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS-2022**

**LOCAL: JUIZ DE FORA/MG – 08.06.2022**

Participaram da reunião a MRS Logística S/A, representada por Cássio Ribeiro Proton, Diogo Kling, Frederico Lopes de Souza, Bárbara Borges, Débora Brandão e Renato Henriques Vilarinho, o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias da Zona Central do Brasil – STEFZCB, o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas na Área de Transporte e Manutenção em Equipamentos Ferroviários de Conselheiro Lafaiete - SINTEF-CL, o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de São Paulo – STEFSP, o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias de Belo Horizonte – STEFBH e o Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias Paulistas – SINDPAULISTA.

Os representantes da empresa iniciaram a reunião destacando que procederam a avaliação pertinente ao pedido dos sindicatos quanto à possibilidade de inclusão de uma parcela fixa no valor de R\$2.000,00. Desta forma, os representantes da empresa salientaram que realizaram diversas análises e que será possível atender parcialmente o pedido, para tanto apresentam alteração da cláusula quarta da minuta do Acordo de PPR, cuja cópia atualizada será encaminhada aos sindicatos, para incluir a alínea “a” na aludida cláusula com a previsão de pagamento da parcela fixa, a ser paga na folha de pagamento de Julho/2022, no valor de R\$ 1.600,00 (um mil e seiscentos reais), restando esclarecido que a parcela fixa nesse valor passa a integrar a minuta do Acordo de PPR do ano em curso.

Os representantes da empresa prestaram os esclarecimentos complementares, especialmente em relação à meta de Entregas para o projeto MRS 2056, que contempla a renovação da concessão. Nesse aspecto foi lembrado que conforme noticiado pela imprensa especializada e também pelos informativos internos da MRS, o Plano de Investimentos da MRS para a renovação antecipada do contrato de concessão da companhia foi aprovado pelos ministros do Tribunal de Contas da União (TCU), em sessão plenária realizada na última quarta-feira, 01/6. A aprovação foi unânime: todos os membros da corte acompanharam o voto do ministro relator do processo, Jorge Oliveira, cujo voto validou o Plano de Investimentos, o que demonstra inclusive o rigor técnico que baseou a construção do documento.

Conforme já noticiado pela imprensa nacional, não custa lembrar que o Tribunal de Contas da União é uma das últimas instâncias de análise do documento, que já havia sido aprovado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e chancelado pelo Ministério da Infraestrutura (MInfra). Agora, a ANTT realiza uma revisão final do processo e, na sequência, a MRS estará apta a assinar o novo contrato de concessão. Desta forma, como destacado no próprio site do governo federal, a MRS continuará responsável pela operação da malha regional sudeste até 2056.

Feitas as considerações iniciais, os representantes sindicais esclareceram que procederão à avaliação dos avanços apresentados e vão deliberar em reuniões de diretoria dos respectivos sindicatos para posteriormente apresentarem as considerações sindicais aos representantes da empresa no decorrer dos próximos dias e se necessário, será agendada uma nova reunião para a apresentação das considerações sindicais.

Encerrados os debates, pelos representantes da empresa foi informado que esperam dos sindicatos a apreciação da proposta para a assinatura do Acordo em negociação.

Sem mais para o momento, após a leitura e aprovação da ata, encerrou-se a reunião, com o envio para os e-mails de cada um dos presentes, da ata e da minuta do Acordo Coletivo de PPR-2022 com as metas propostas, ficando esclarecido pelos representantes da empresa que aguardam dos sindicatos as respostas pertinentes à assinatura do acordo.

Juiz de Fora, 08 de junho de 2022.

**MRS Logística S/A**

**SETEFZCB**

**SINTEF-CL**

**STEFSP**

**STEFBH**

**SINDPAULISTA**