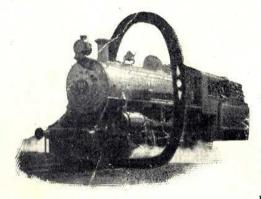


PUBLICADO NO CINCOENTENARIO DA SUA FUNDAÇÃO.

1918

Parte 03 de 05

RESUMO



"ALBUM" contem:

Paginas especiaes de todas as cidades servidas pela Companhia, com os edificios publicos mais importantes e al-

gumas casas antigas em confronto com as edificações modernas.

As paginas das CIDADES, são: Jundiahy, 1 pagina; Campinas, 2 pags.; Villa Americana, 1 pag.; Limeira, 1 pag.; Araras, 1 pag.; Leme e Santa Rita, 1 pag.; Pirassununga, 1 pag., destacando-se nella o grande edificio da Escola Normal; Porto Ferreira e Descalvado, 1 pag.; Rio Claro, 1 pag.; S. Carlos, 2 pags., destacando-se nellas o edificio da Escola Normal; Ribeirão Bonito, 1 pag., apparecendo na

mesma a igreja primitiva, que demonstra a pobreza das construcções, antes da estrada de ferro; Araraquara, 2 pags.; Jaboticabal, 1 pag. destacandose a bella igreja do novo municipio de Guariba; Bebedouro, 1 pag.; Barretos, 1 pag., destacandose nella uma casa assobradada, de construcção antiga, e que foi, não ha muito tempo ainda, considerada como um edificio notavel na florescente localidade, onde hoje abundam predios em tudo superiores á esse; Brotas, 1 pag., destacando-se o Salto do Jacaré-Pipira; Dous Corregos, 1 pag.; Jahù, 1 pag.; Pederneiras, 1 pag.; Baurú, 1 pag.; Agudos, 1 pag.

Pagina especial do exterior das Officinas de Jundiahy; diversas paginas dos interiores, com as respectivas secções de trabalho e grupos do pessoal das mesmas; exteriores das Officinas de Rio Claro e a grande esplanada dos desvios para o movimento de materiaes destinados ás mesmas; vistas das diversas secções interiores e grupos do respectivo pessoal. Paginas especiaes, contendo uma locomotiva de cada typo usado pela companhia desde a sua fundação, destacando em paginas á parte alguns modelos mais importantes, para fazer o confronto entre o n.º 1 antigo e o n.º 1 moderno e o typo 90, adquiridas ultimamente.

ESTAÇÕES E POSTOS TELEGRA-PHICOS. — Jundiahy. Ingleza, com o serviço de ligação da locomotiva da Paulista aos trens para o interior. — Jundiahy-Paulista. Horto, Posto telegraphico creado para o Horto Florestal. Corrupira, posto telegraphico; Louveira, entroncamento da Itatibense, estação moderna, ampla e elegante. Rocinha, Vallinhos, estação moderna, igual á de Louveira; Samambaia, posto telegraphico; Campinas, entroncamentos da Mogyana, da Funilense e da São Paulo e Minas, reformada e

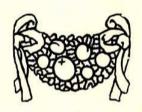
augmentada depois da photographia que apparece no "Album", elegante e commoda; Boa Vista, estação moderna, encravada no Horto Florestal do mesmo nome; Jacuba, Rebouças, estação moderna, obedecendo á todas as prescripções da hygiene; Nova Odessa, antiga Pombal, posto Zootechnico do Estado; Recanto, posto telegr., chave para o ramal de Santa Barbara; Santa Barbara, estação moderna, ponto terminal do ramal; Villa Americana, estação reformada, com ampla plataforma; S. Jeronymo, posto telegr., na margem do Rio Atibaia; Tatù, estação nova, ponto de cruzamento de diversos trens; Itaipú, posto telegr.; Limeira, estação reformada, commoda e elegante, com magnifica plataforma; Ibicaba, posto telegr.; Cordeiro, estação antiga, mas uma das melhores da Comp., já antes da reforma, e hoje ampliada com magnificas plataformas, bello jardim e botequim ao centro; entroncamento do ramal de Descalvado; Remanso, Araras, estação antiga, porém boa e com magnificas plataformas; Loreto, Elihu

Root, antiga Guabiroba, São Bento, Leme, estação moderna, egual á de Rebouças; Souza Queiroz, ultimamente reformada; Pirassununga, estação antiga, porém boa, de construcção elegante e ultimamente dotada de grande plataforma, onde se organiza o trem do ramal de Santa Veridiana: Laranja Azeda, posto telegr., chave do ramal de Santa Veridiana; Porto Ferreira, estação moderna, commoda, com magnificas plataformas, uma dellas para o ramal de Santa Rita, bitola de 60 cent.; Descalvado, estação moderna, com magnificas plataformas, uma dellas para o ramal Descalvadense; Santa Rita, ramal do mesmo nome, estação bem construida e commoda; Santa Olivia e Moema, estações modernas, no mesmo ramal; No Ramal de Santa Veridiana : Emas, Baguassú e Santa Silveria, estações antigas mas commodas e com boas plataformas; Palmeiras, estação antiga, mas com boa plataforma e magnificas casas para residencia dos empregados; Santa Veridiana, ponto terminal do ramal, baldeação para a Mogva-

na, estação commoda, com boa plataforma e uma magnifica villa para residencia dos empregados; Santa Gertrudes, no tronco, estação antiga, ultimamente reformada; Rio Claro, estação moderna, ampla, commoda, com grandes plataformas, sahindo de uma dellas a linha de 1,00m para Barretos; Batovy, estação moderna, como as de Itapé e Graúna, todas do tronco, a S. Carlos; Ubá, posto telegr.; Ityrapina, estação moderna, construida recentemente, com vastas plataformas, uma dellas para o ramal de Jahù, ponto de partida do mesmo; Bifurcação, posto telegr.; Conde do Pinhal, antiga estação de Colonia; Hyppodromo, posto telegr., especialmente para as chaves do Campo da baldeação de S. Carlos; Morro Grande, na bitola de 1,00m; Ferraz, Corumbatahy, Annapolis, Oliveiras, Visconde do Rio Claro, todas antigas e no tronco de Rio Claro a Barretos: São Carlos, estação antiga, já muitas vezes modificada, mas com boa plataforma, de onde partem, além do tronco, os dois ramaes de Ribeirão Bonito e

industriaes e commerciaes, para evidenciar o desenvolvimento assombroso a que attingiram, nos ultimos annos, estes dois ramos de actividade, indicando os clichés que os acompanham a veracidade do que affirmamos.

Finalmente, apresentamos ao leitor, uma collectanea completa e descriptiva das cidades servidas pela Companhia, para melhor se avaliar as paginas contidas neste "Album".





CIDADES SERVIDAS PELA COMPANHIA. BROT**A**S em 1918



Igreja Matriz Sr. Angelo Piva, Prefeito Municipal Casa antiga e casa moderna

Um canto do Jardim

Trecho de rua Cadeia Grupo Escolar

Salto do Jacaré
Usina Electrica
Casa Cesarino



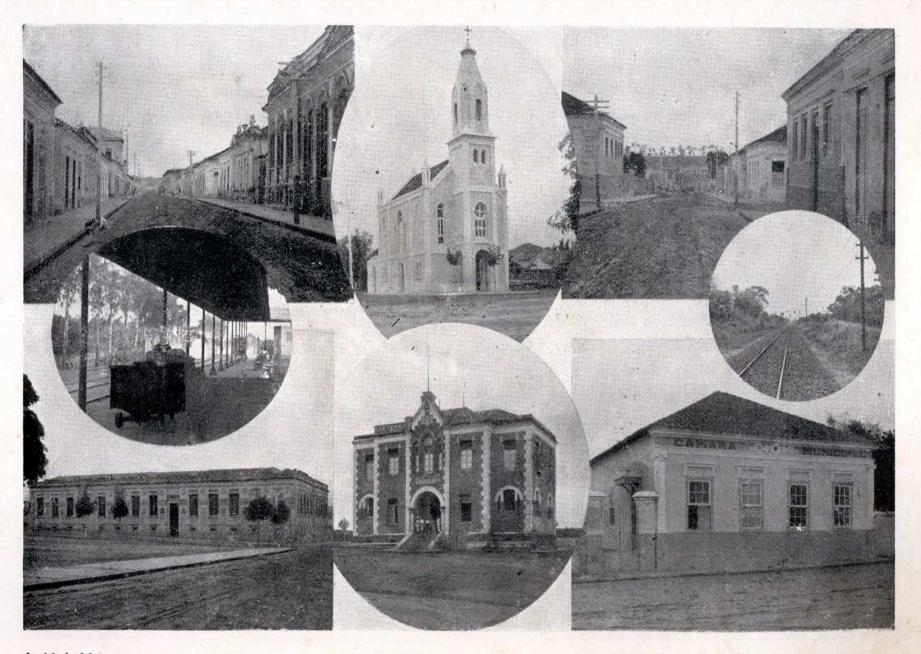
Grupo Escolar

Igreja Matriz

Cadeia Publica Vista panoramica desde a estação Casa antiga (antes da Estrada de Ferro)

Paço Municipal

Casa moderna



R. 13 de Maio que termina na estação da Sorocabana. Grupo Escolar

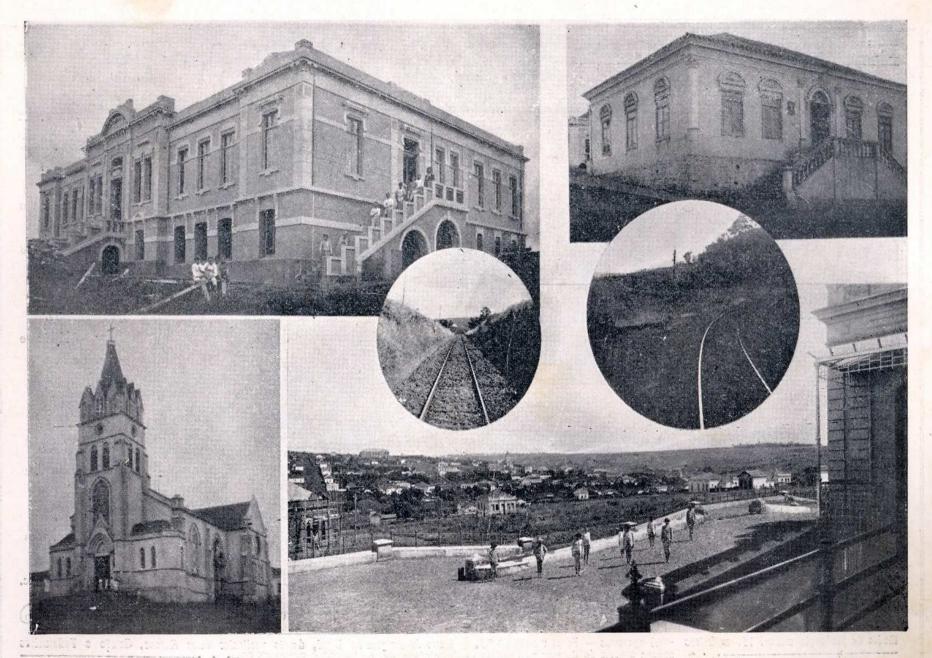
lgreja Matriz, recentemente construida Cadeia Publica

R. 13 de Maio que inicia na Estação da Companhia Paulista. Camara Municipal



Vista panoramica da Cidade Cadeia Publica

lgreja Mariz Grupo Escolar



Grupo Escolar em construcção

Igreja Matriz

Camara Municipal Vista panoramica da cidade, tirada desde a estação



Santa Casa Trecho do Jardim

Grupo Escolar Polytheama

Camara Municipal
Cadeia Publica

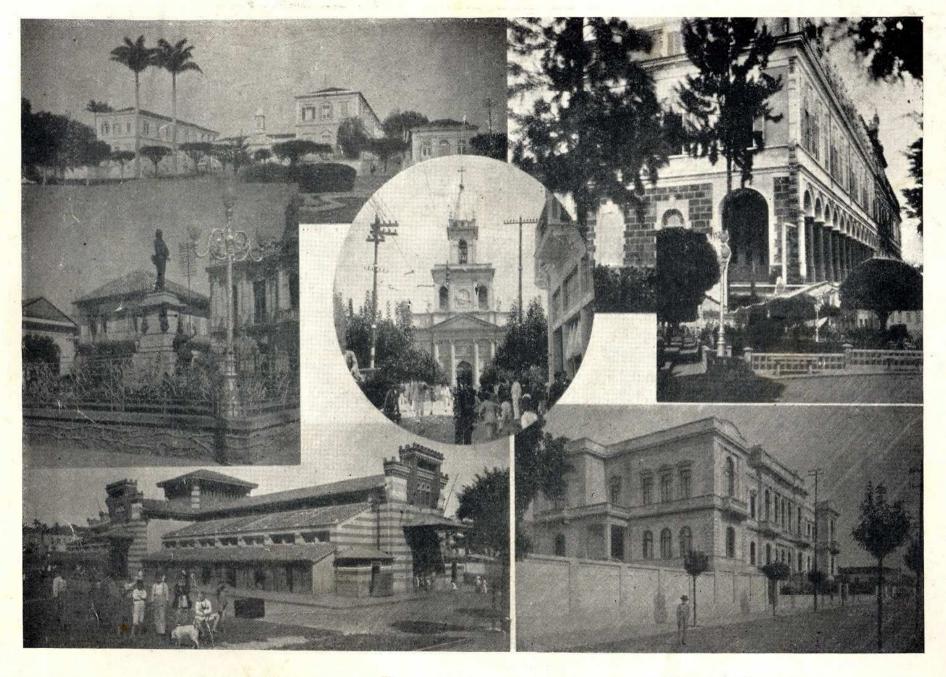
Ponto terminal da "Comp. Paulista" e da "Sorocabana Railway" e inicial da "Noroeste do Brazil"



Grupo Escolar Vista parcial e estação da «Paulista» Vista parcial e officinas da "Noroeste"

Cadeia Publica Igreja Matriz

Camara Municipal Estação da "Sorocabana" Estação da "Noroeste"



Monumento a Carlos Gomes

Mercado Municipa

Matriz Nova

Collegio dos Salesianos

Escola Profissional "Bento Quirino"



Grupo Escolar

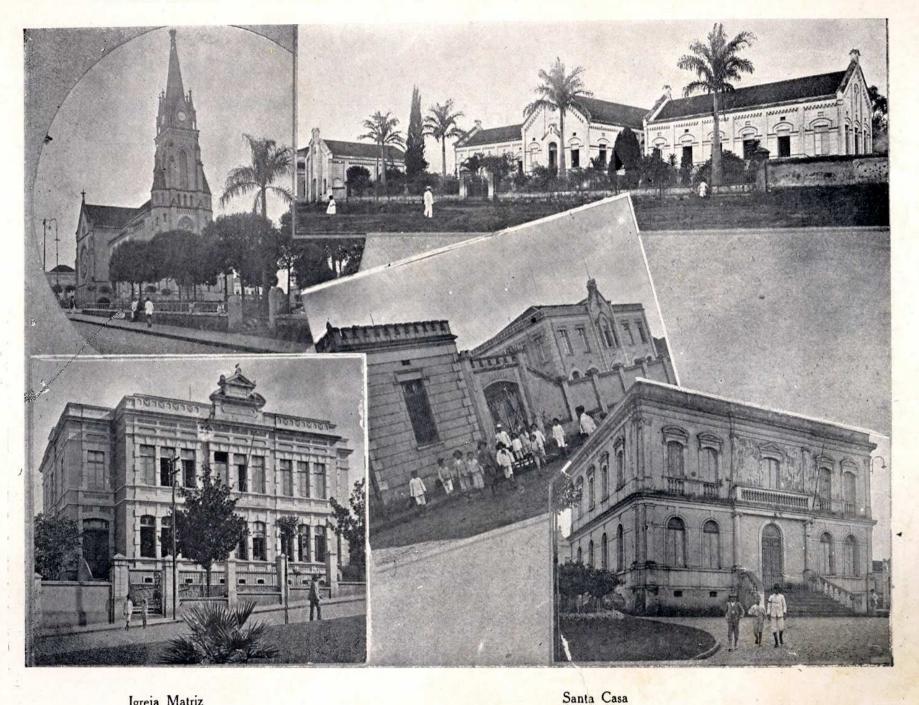
Circolo Italiano

Sociedade de Artes e Sciencias

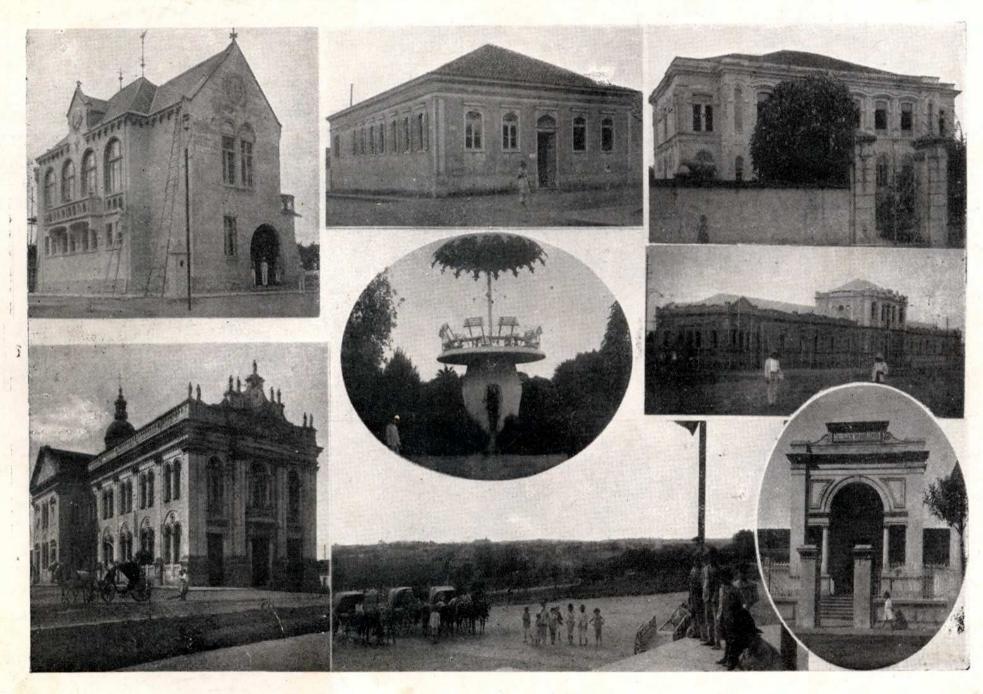
Collegio de uma associação Largo do Rozario

CIDADES SERVIDAS PELA COMPANHIA, CAMPINAS EM 1918





Igreja Matriz Grupo Escolar



Cadeia Publica

Igreia Matriz

Paço Municipal
Coreto do Jardim
Vista panoramica desde a estação

Grupo Escolar Santa Casa, em construcção Colegio «N, S. Auxiliadora»



Santa casa Theatro Phenix Igreja Matriz

Cadeia publica Gruta do Jardim Publico Entrada do Jardim Publico

Antigo mercado hoje Quartel A cidade vista da porta da estação Grupo Escolar



Descalvado - Cadeia Publica

Descalvado - Santa Casa Descalvado - Grupo Escolar

Porto Ferreira - Grupo Escolar

Porto Ferreira - Igreja

Descalvado — Igreja



Grupo Escolar Igreja Matriz

Cadeia Publica Camara Municipal

Trecho do jardim publico
A Igreja primitiva da cidade em confronto
com a actual quando em contrucção



Grupo Escolar

Igreja Matriz Cadeia Publica Diversos aspectos da linha

Camara Municipal



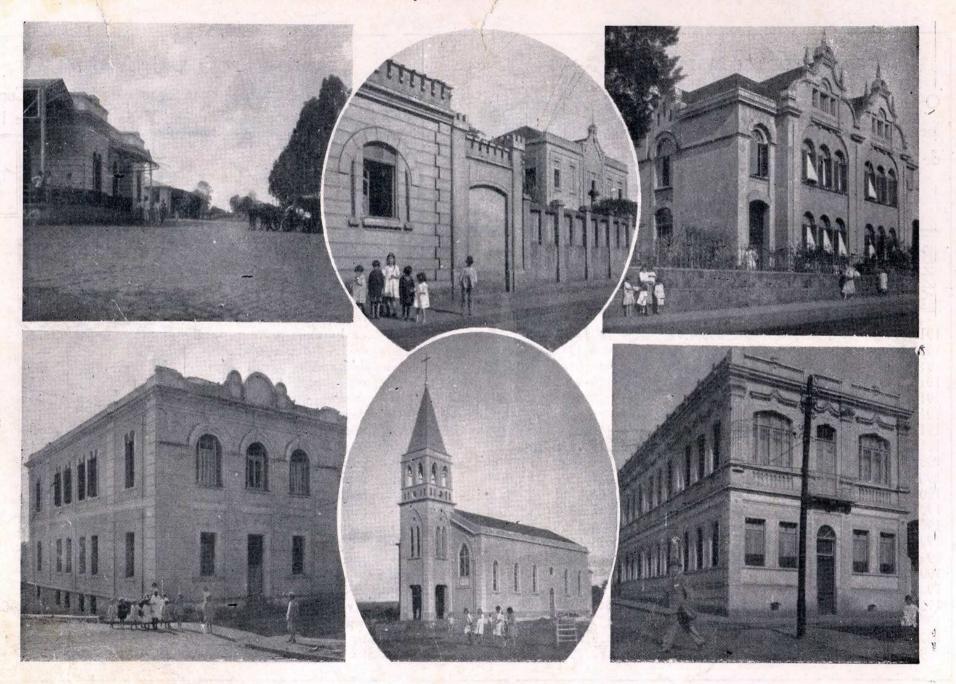
Leme — Cadeia Publica

Leme Camara Municipal

Leme — Grupo Escolar

Leme — Igreja Matriz

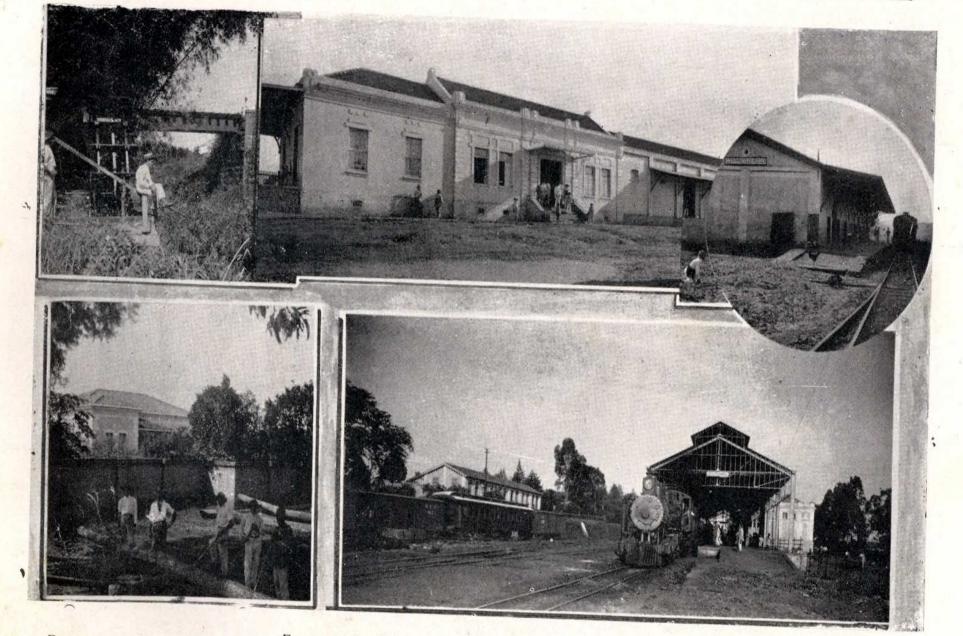
Santa Rita — Igreja Matriz Santa Rita — Camara Municipal Santa Rita — Grupo Escolar



Largo da estação Gymnasio São Luiz

Cadeia publica Igreja de Guariba

Grupo Escolar Colegio Sto. André



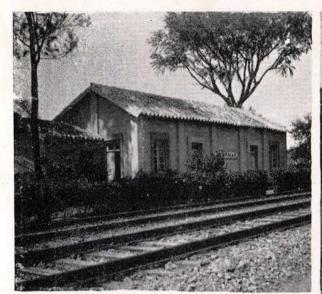
Ponte sobre o Corrego Rico

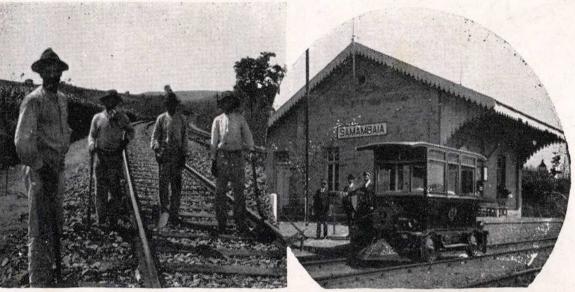
Estação de Guariba, lado de fora, Km. 197, inaugurada em 6 de Junho de 1892

Estação de Corrego Rico, Km. 209

Casa da Companhia, morada do engenheiro residente em Jaboticabal

Estação de Jaboticabal, Km. 220, inaugurada em 5 de Maio de 1893, entroncamento da estrada de Ferro de Jaboticabal







Casa de Turma reformada Estação de Vallinhes - vista da linha

Uma turma em Serviço Samambaia — Posto telegraphico Km. 38

A mesma estação, lado da entrada - Km. 31



Actual Estação de Boa Vista Ant
Estação de Recanto, km 79
Bifurcação do Ramal de Santa Barbara

Estação de Rebouças, km. 70

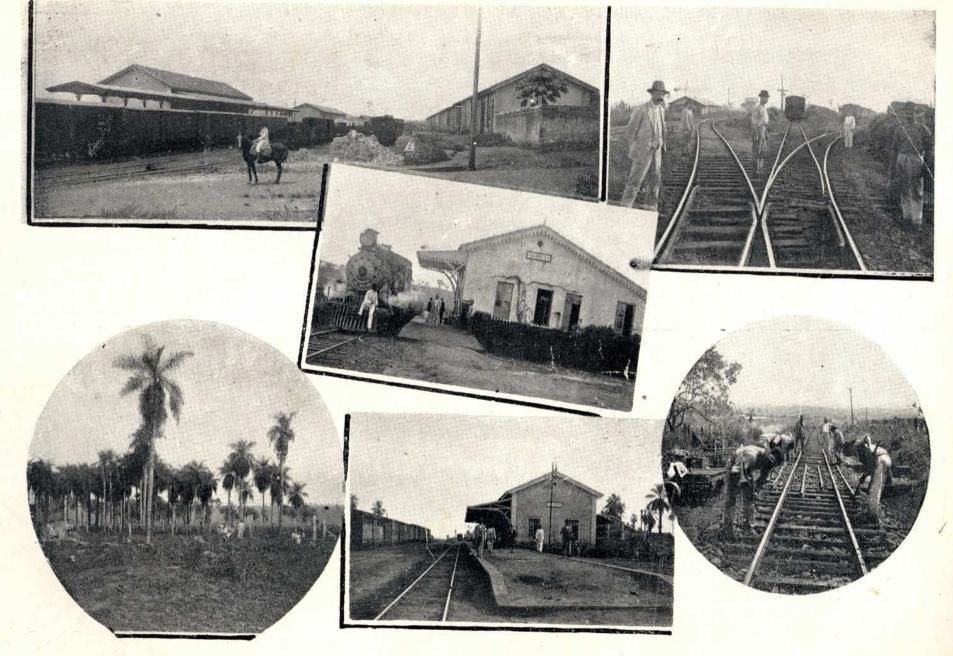
Ant ga Estação de Boa Vista, km. 54 Horto Florestal de Boa Vista - km. 53

Armazem de Jacuba

Estação de Jacuba - km. 63
Estação de Nova Odessa - km 76
Antiga Pombal
Estação de Rebouças

TRONCO —
JUNDIAHY A
SÃO CARLOS
BITOLA (
DE 1m, 60

TRONCO — RIO CLARO A BARRETOS. BITOLA DE 1m, 00 Km. 329, 644



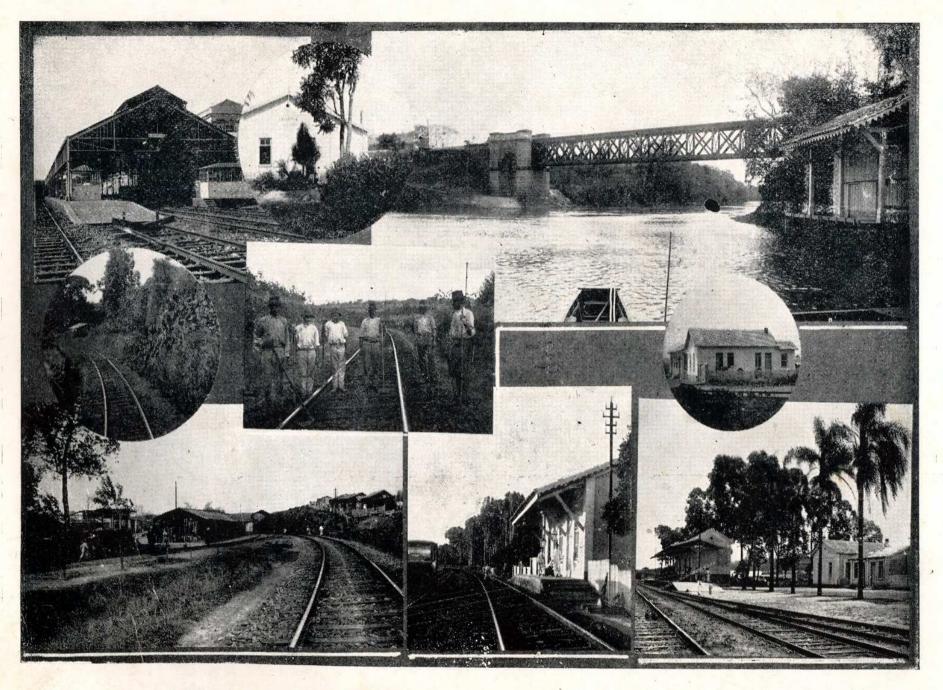
Estação de Barretos, ponto terminal da linha, km. 329, 644, inaugurada em 1 de Julho de 1912

Palmar, desvios para embarque de gado e carregamento de madeiras

Campo de Palmeiras de onde deriva o nome da Estação de Palmar

Estação Frigorifico, km. 324, entroncamento do ramal do frigorifico o nome da Estação de Palmar, Km. 317, inaugurada em 1 de Fevereiro de 1912.

Turma em serviço



Estação de Limeira

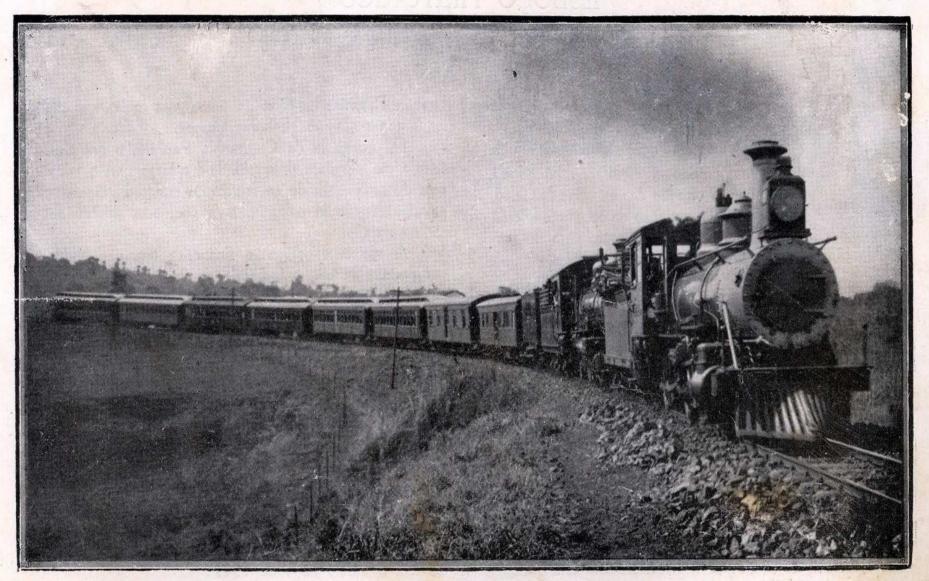
Itaipú
Turma em serviço

Bifurcação do ramal da pedreira de granito

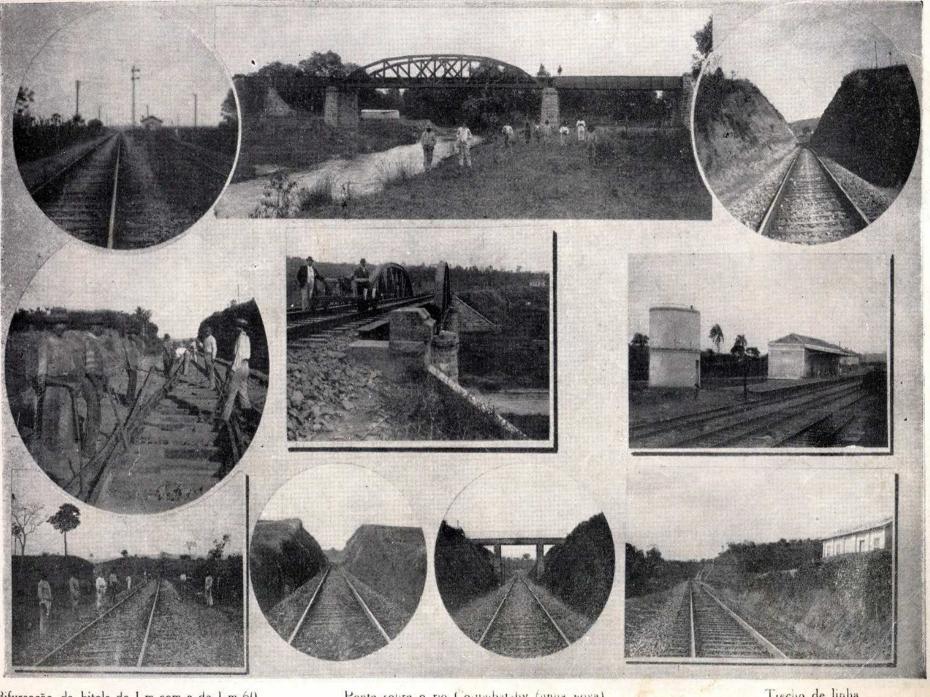
em serviço. São Jeronymo

Ponte sobre o Rio Atibaia Casas de empregados

Estação de Tatú



TREM P. 10 NO Km. 77,



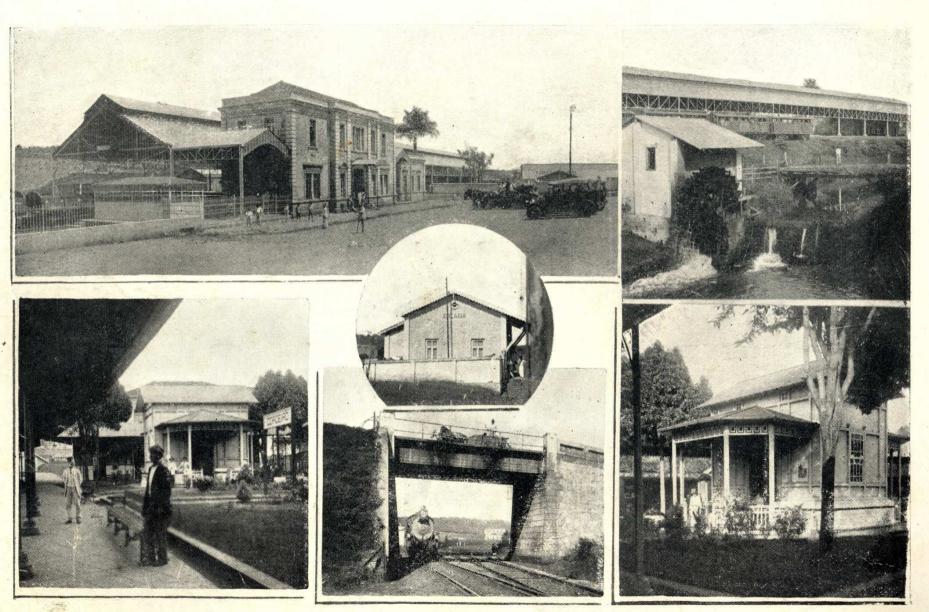
Trecho de linha Estação de Batovy

Trecho de linha

Bifurcação da bitola de 1,m com a de 1,m 60 Colocação de desvios para a nova estação de Camaquan Turma na linha

Ponte sobre o no Commbataliy (inha nova) Ponte sobre o rio Corumbatahy Trecho de linha, e passagem superior de cimento armado.

TRONCO -JUNDIAHY A SÃO CARLOS BITOLA DE 1,m 60



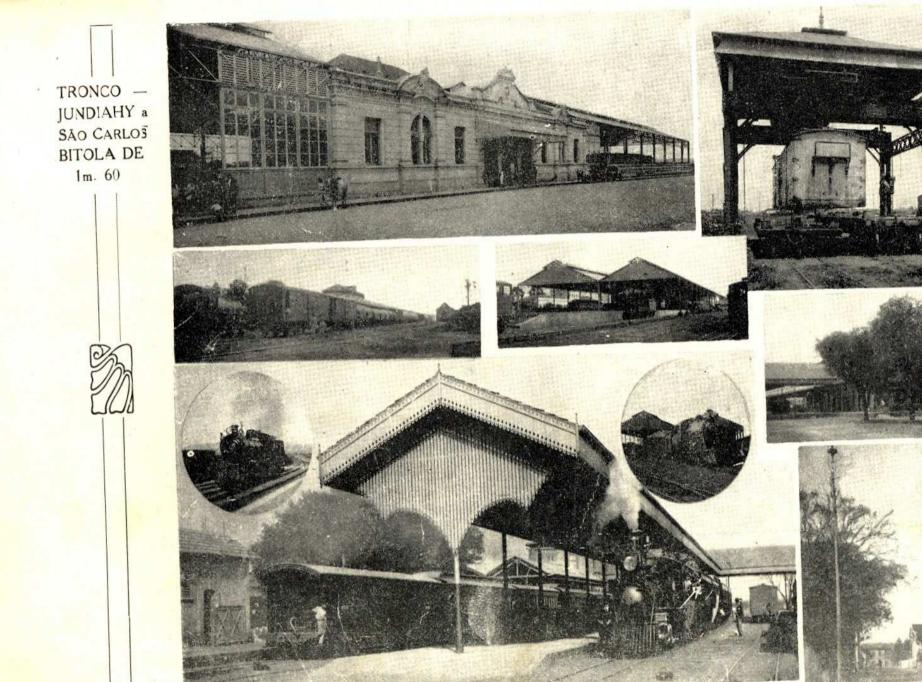
Estação de Limeira km. 106 - inaugurada em 30 de Julho de 1876

Ibicaba — posto telegraphico

Jardim da estação de Cordeiro — Passagem superior em Cordeiro

Limeira — plataforma da estação

Botequim da Estação de Cordeiro



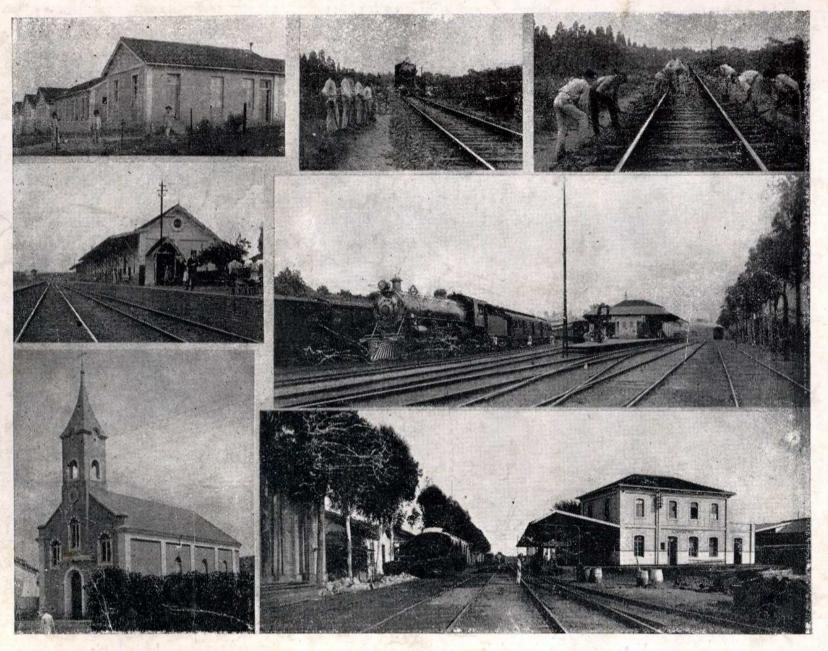
Estação actual de Rio Claro - Km. 134 Estação antiga

Estação antiga de Rio Claro depois de reformada

Apparelho electrico para a baldeação dos wagões frigorificos em Rio Claro
Antigo jardim da estação

Estação actual

Rua de Rio Claro, vendo-se, ao fundo a estação antiga

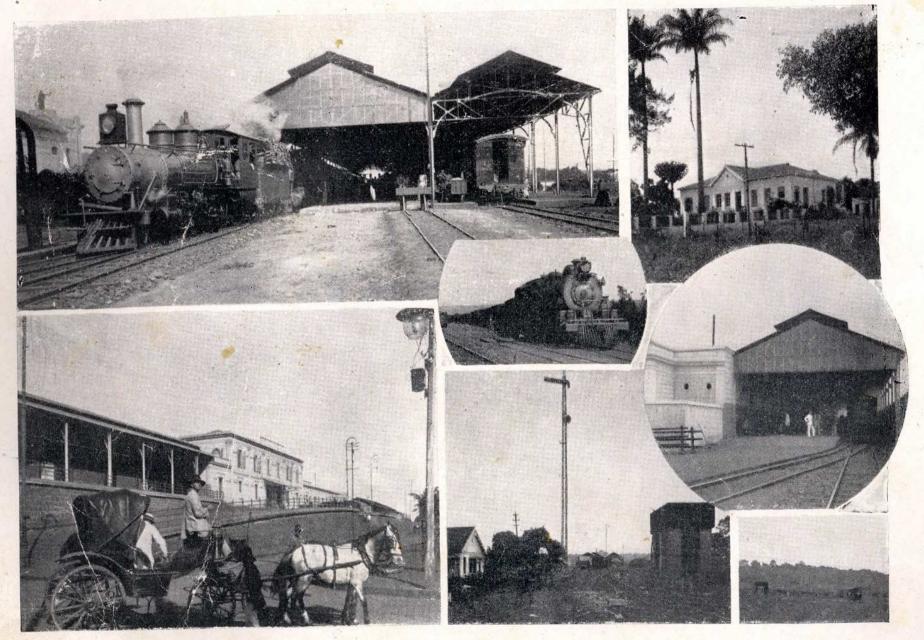


Casas da Companhia em Limeira Estação de Sta. Gertrudes, km. 126 Igreja de Sta. Gertrudes

Turma em Serviço

Estação de Cordeiro, entroncamento do Ramal de Descalvado - km. 117

Estação de Cordeiro, lado Norte



Estação de Araraquara, km. 125, inaugurada em 18 de Janeiro de 1885 — entroncamento da Estrada de Ferro São Paulo Northern Railroad

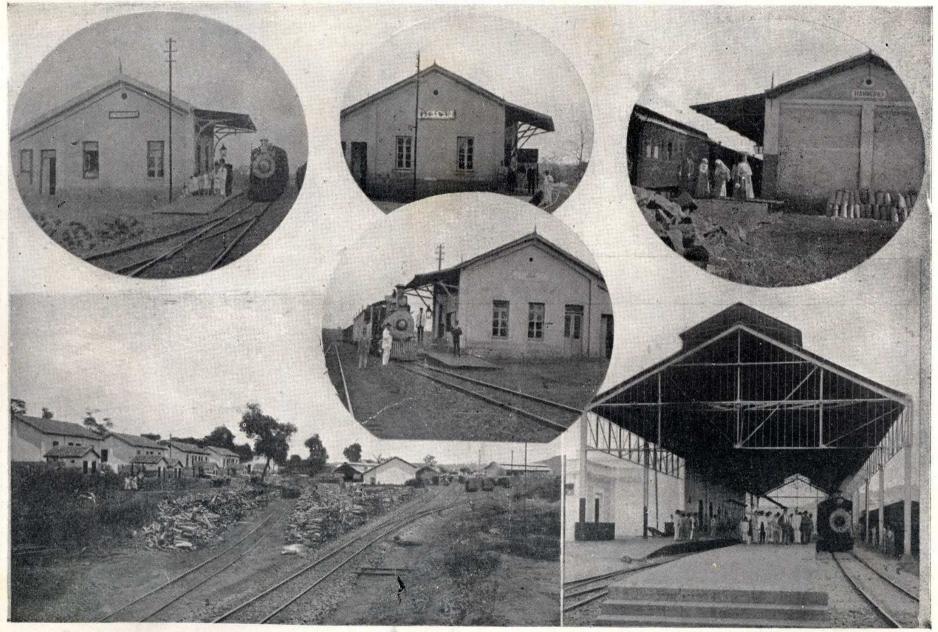
A Estação de Araraquara vista de fora

Entrada em Araraquara

Casa da Companhia, morada do engenheiro residente Estação de Araraquara,



- TREM P 3 NO Km. 42 - LINHA DUPLA



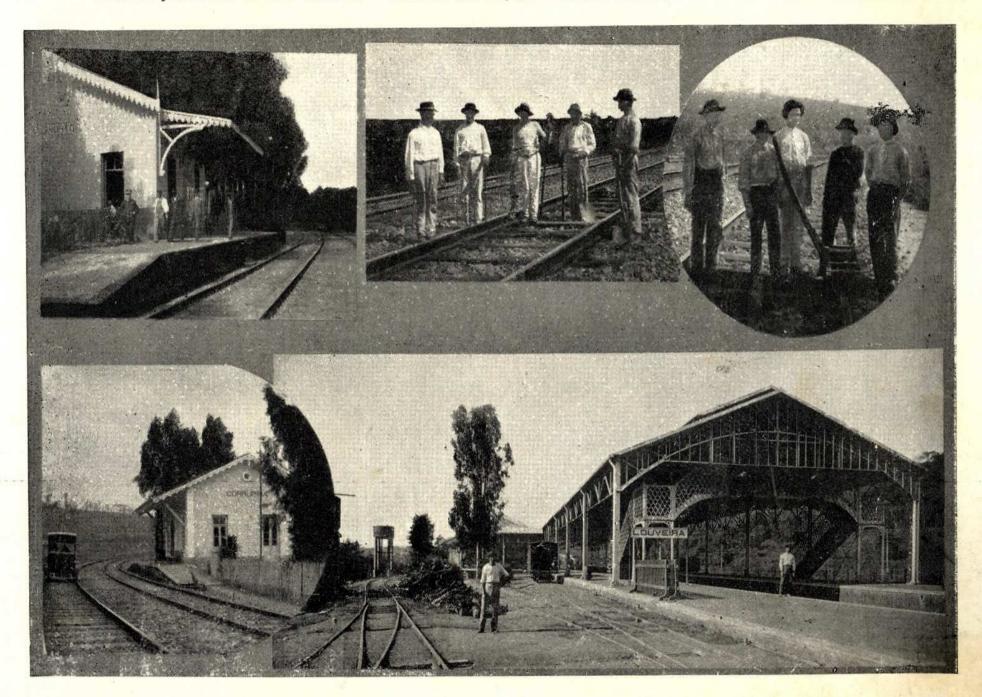
Estação de Tymbiras, km. 163

Estação de Motuca, km. 173 Joá posto telegraphico, km. 182

Esplanada da estação de Rincão e casas de empregados

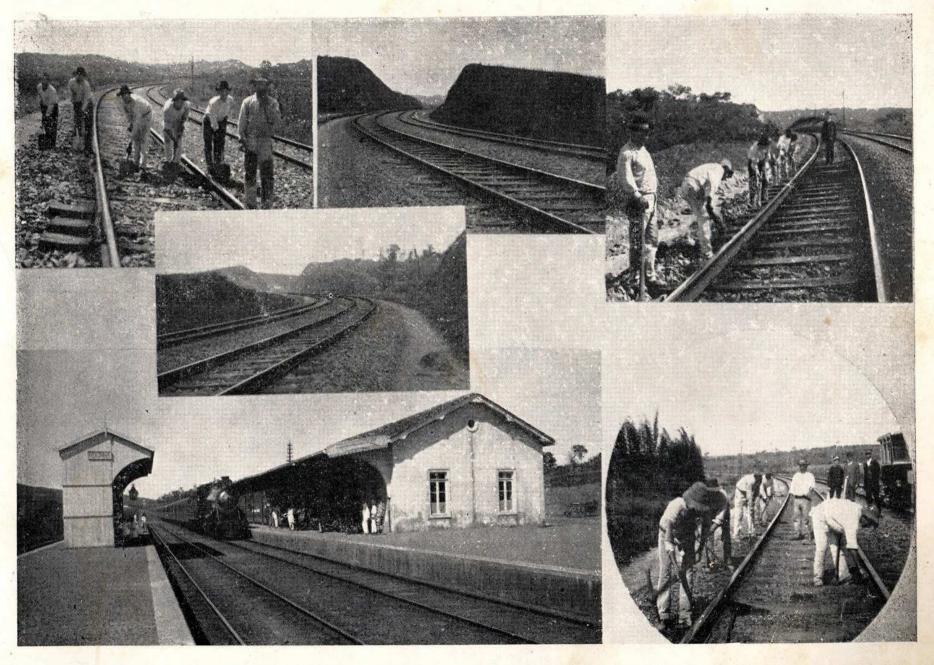
Estação de Hammond, km. 191, inaugurada em 6 de Junho 1892

Estação de Rincão, km. 157, entroncamento do Ramal de Mogy-Guassú



Horto-Posto telegraphico no Km. 5 — Inaugurado em 25 de Julho de 1904 Currupira-Posto telegraphico Km. 11, Inaugurado em 1 de Julho de 1905

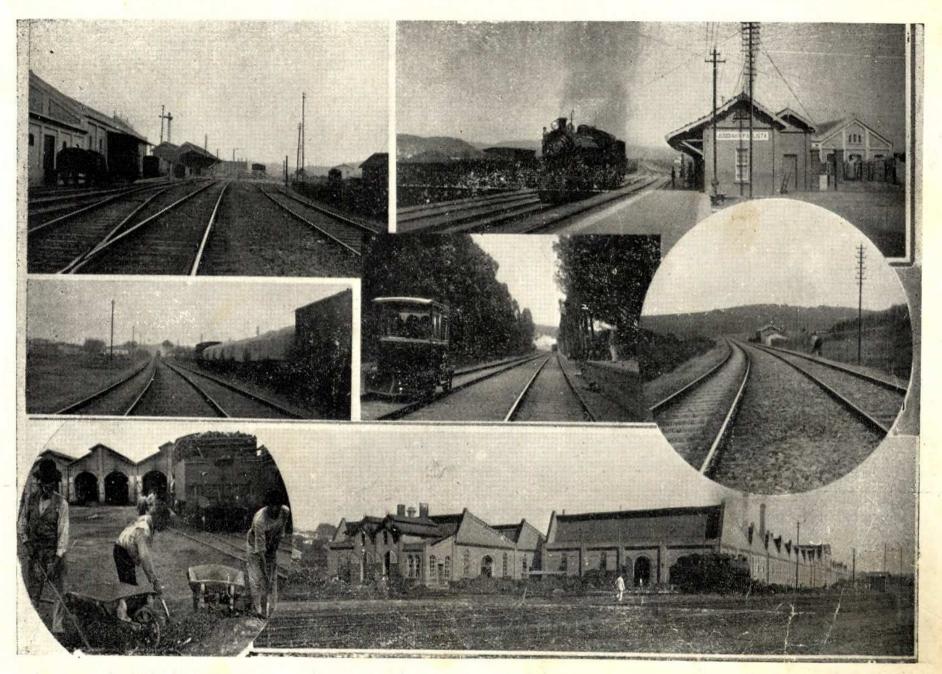
Turmas em serviço Estação de Louveira Km. 16 — entroncamento da Itatibense



Turma em Serviço Trecho de linha no Km. 20 Estação de Rocinha Km. 23 - Inaugurada em 31 de Março de 1872

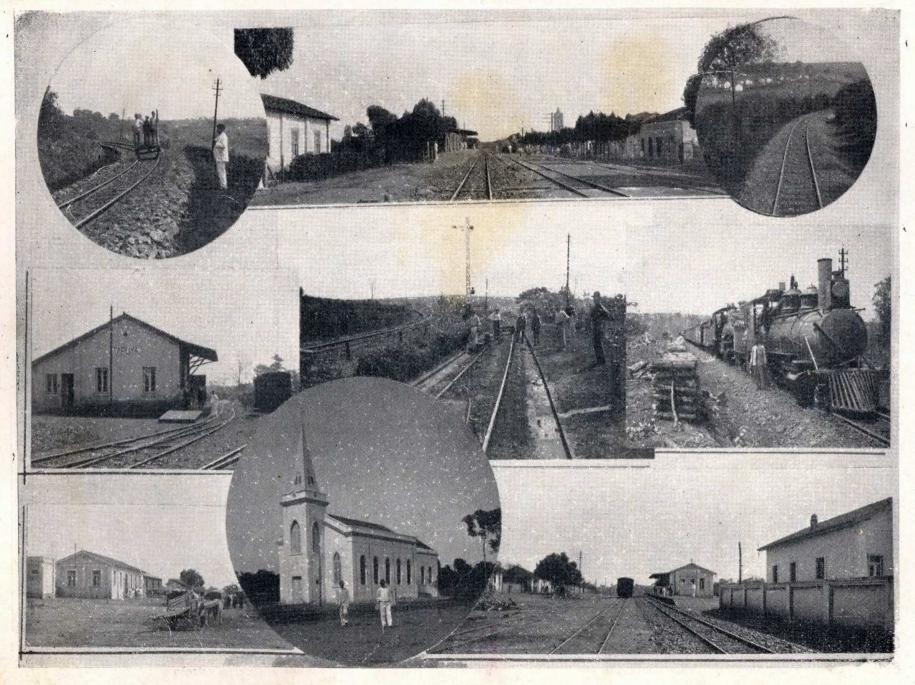
Trecho de linha no Km. 20

Turma em Serviço
Turma em Serviço



Entrada em Jundiahy Paulista Kilometro 2 Emfrente a Casa de machinas Jundiahy

No Horto Florestal Km. 5 K. 3 - Dormentes de aço e dormentes de cimento armado Officinas da Companhia em Jundiahy



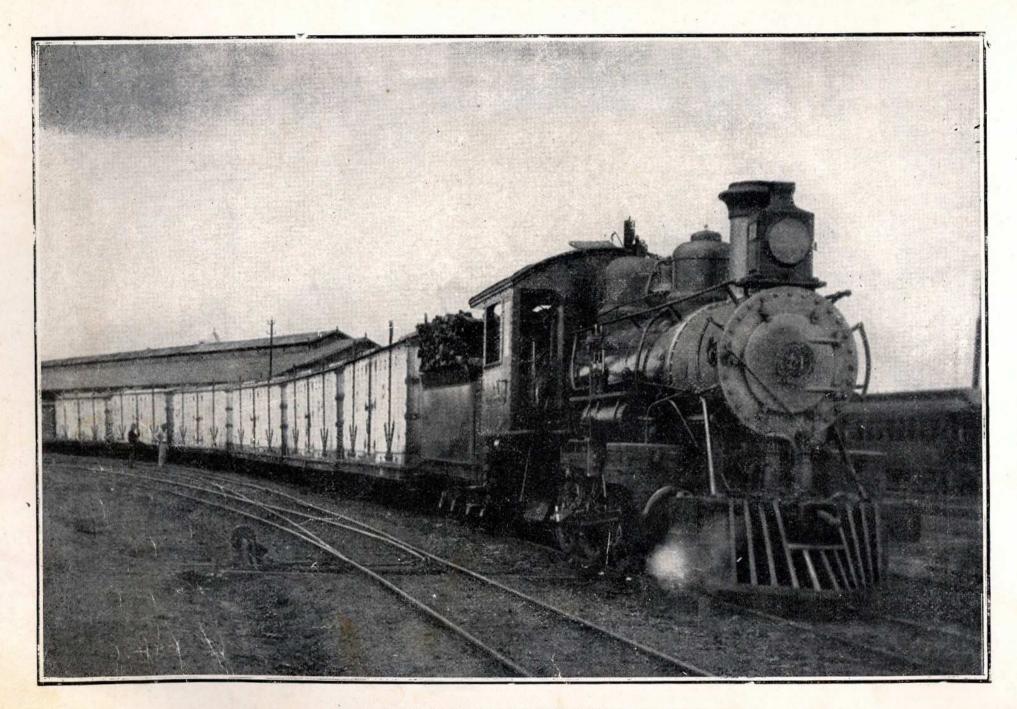
TRONCO RIO CLARO a BARRETOS, BITOLA DE 1m, 00 Kms. 329,644

Na Serra do Borba Estação Tapuya, posto telegraphico, km. 150 Sta. Lucia, Largo da Estação

Estação de Americo Brasiliense, km. 139, inaugurada em 1 de Abril de 1892 n. 150 Desvio especial em Tapuya, para lavagem das gaiolas de gado. igreja de Sta. Lucia Estação de Santa

gaiolas de gado. Machina tomando lenha Estação de Santa Lucia, Km. 142

Serra do Porba



TREM FRIGORIFICO NA ESTAÇÃO DE S. CARLOS



Ponte sobre o rio da Onça, Km. 294 Ponte sobre o Corrego Mandembo, Km. 285

Estação de Mandembo, Km. 289 Un Estação de Colina

Uma turma substituindo os dormentes