

ATA DA REUNIÃO

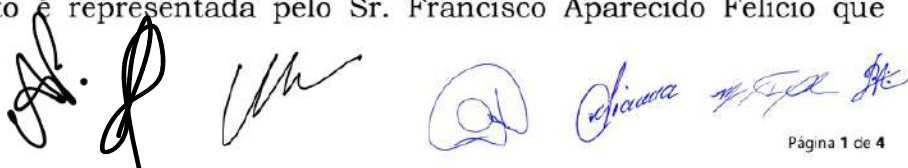
A partir das 15h00 horas, do dia quinze de maio de 2024, por videoconferência no qual a Ata foi acompanhada e validada por todos sendo posteriormente enviada por e-mail para o seu devido registro, realizou-se a 2ª reunião para tratar da negociação para celebração do **Acordo Coletivo de Trabalho - PPR 2024**, sendo que, de um lado a **FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES FERROVIÁRIOS**, neste ato representada pelo Sr. Francisco Aparecido Felício, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DA ZONA ARARAQUARENSE**, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DO RIO GRANDE DO SUL** e **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DO PARANÁ E SANTA CATARINA**, neste ato representados pela Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DA ZONA MOGIANA**, neste ato representado pelos Srs. Ciro Cesar Vianna, Vagner André Costa Camargo e José Carlos Machado, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS PAULISTAS** neste ato representado pelo Sr. Francisco Aparecido Felício, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DA ZONA SOROCABANA** neste ato representado pelo Srs. José Claudinei Messias, e Sr. Rogério Pinto dos Santos, **SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DE BAURU E MATO GROSSO DO SUL** neste ato representado pelo Sr. Marcos Antônio de Oliveira, de outro lado a **RUMO S.A., RUMO - Malhas Paulista, Norte, Central, Oeste e Sul**, respectivamente, representada neste ato pelo Srs. Luis Fernando de Carvalho e Marcos Sá e Srta. Ana Paula Mion Castro.

Iniciados os trabalhos agradecendo a presença de todos e reforçando a importância da manutenção do espírito de negociação.

Aproveitando a oportunidade desta reunião, onde estamos todos presentes em respeito aos nossos empregados atingidos pela catástrofe recentemente ocorrida na região do Rio Grande do Sul, a Empresa repassa aos sindicatos da categoria informações sobre todas as ações que vem sendo tomadas e o cuidado que a Empresa vem tendo com seus empregados e seus dependentes neste momento tão difícil.

Os Sindicatos Mogiana, Paulista, Araraquarense, Sorocabana e Bauru em parceria, frente a atual campanha de arrecadação da Empresa onde a cada R\$ 1,00 (um real) doado será acrescentado mais R\$ 1,00 (um real) pela Empresa oferece o repasse de R\$ 10,00 (dez reais) do valor arrecado mensalmente de cada associado em pró a campanha de arrecadação de doações da Empresa.

Na ausência devido a força maior do Sindicato dos Ferroviários do Rio Grande do Sul e Sindicato dos Ferroviários do Paraná e Santa Catarina, os mesmos serão representados pela Federação, que neste ato é representada pelo Sr. Francisco Aparecido Felício que



assina a ATA presente.

Respondendo os questionamentos levantados na última reunião referente a minuta do PPR 2024, a Empresa trouxe primeiramente que em decorrência da retirada do Fator Individual da Fórmula de cálculo para o pagamento do PPR 2024, levará em consideração Fator Coletivo duplamente para que não ocorram perdas para os empregados.

Referente aos quesitos para o PPR 2024:

1 – Ebtida – 25%

2 – Volume (TKU) – 25%

3 – ESG – 25%

4 – Projetos Estruturantes – 25%

Para os Projetos Estruturantes serão avaliados os Projetos de LRV e Soluções Portuárias. Estes Projetos visam melhorias na malha ferroviária e em terminais com expansões e construção de novo terminal em Santos.

Para estes projetos serão avaliados os avanços físico e financeiro, forecast e evolução.

São feitos acompanhamentos trimestrais para checagem da aderência dos projetos onde são avaliados o andamento dos cronogramas.

Como feito em Acordos anteriores, serão disponibilizados faróis trimestrais de cada quesito para acompanhamento dos Sindicatos.

Os Sindicatos solicitam que o múltiplo salarial e que os fatores redutores sejam revistos.

A Empresa relembra que na apresentação dos resultados do PPR 2023 foi nítido que os fatores redutores não foram prejudiciais aos empregados.

Os Sindicatos solicitam um crescimento real nos múltiplos e que não podem apenas depender de resultados excepcionais da empresa como vem ocorrendo.

A empresa se compromete a voltar com o tema de múltiplos para sua diretoria, mas não vê muitas possibilidades que seja aceita alguma alteração.

Os sindicatos solicitam que a empresa avalie o conjunto como um todo para que os resultados positivos da empresa sejam repassados aos ferroviários desta forma, reconhecendo este braço tão importante para a companhia.

Os sindicatos questionam se o adiantamento poderia ser opcional nesta competência.

A empresa não aceita a opção de adiantamento opcional, pois não teria como fazer o controle, devido ao curto espaço de tempo entre a divulgação dos resultados e o pagamento, além do criticidade do detalhamento de pagamento e não do adiantamento. Por fim

declara que conseguir fazer o pagamento ou não de adiantamento, mas não o meio termo.

Próxima reunião agendada para o dia **12/06/2024 às 10h00**, a ser realizada por videoconferência.

Nada mais havendo, encerrou-se a reunião às 16h30.

As partes concordam nos termos aqui transcritos, sendo assinada pelos representantes legais, onde a mesma será enviada a todos via e-mail, reconhecendo as partes sua validade para todos os efeitos.

RUMO S.A, RUMO - Malhas Paulista, Norte, Central, Oeste e Sul

Luis Fernando de Carvalho

Marcos Sa

Ana Paula Castro

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES FERROVIÁRIOS

Francisco Aparecido Felicio

SINDICATO DOS FERROVIÁRIAS DA ZONA MOGIANA

Ciro Cesar Vianna

Vagner André Costa Camargo

José Carlos Machado

SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS PAULISTAS

Francisco Aparecido Felicio

SINDICATO DOS FERROVIÁRIAS DA ZONA SOROCABANA


José Claudinei Messias

Rogério Pinto dos Santos



SINDICATO DOS FERROVIÁRIAS DE BAURU E MATO GROSSO DO SUL

Marcos Antônio De Oliveira



SINDICATO DOS FERROVIÁRIOS DA ZONA ARARAQUARENSE

Francisco Aparecido Felicio



SINDICATO DOS FERROVIÁRIAS DO PARANÁ E SANTA CATARINA

Francisco Aparecido Felicio



SINDICATO DOS FERROVIÁRIAS DO RIO GRANDE DO SUL

Francisco Aparecido Felicio

